

三豊市全体を巡回する路線の検討資料

1. 経路 (巡回路線)
たからだの里→山本支所→本庁→比地→七宝山トンネル→仁尾→
詫間峠→的場→高瀬→佐股→砂川→山王→たからだの里
- (支線) 以下の支線が必要
- | | |
|----|--------------|
| 詫間 | 詫間線 |
| | 庄内線 |
| | 詫間電波の通学(臨時便) |
| 仁尾 | 観音寺への路線 |
| 財田 | 財田駅への路線 |
| 山本 | 神田や河内地区の路線 |
| 高瀬 | 麻や羽方地区の路線 |
| | 上高瀬や比地の路線 |
| 三野 | 吉津や大見の路線 |
2. 路線延長 巡回約50km
3. 所要時間 一周 2時間30分から3時間
4. 必要車両 2時間30分に一本のダイヤ編成で、双方向性も考えると2台
1時間30分だと4台必要

メリット

- ・合併の一体感が生まれる路線である
- ・広域的な移動に適する

デメリット

- ・日常生活の足としてバスを利用しているので、移動範囲も隣接する町までが多い
- ・多少遠回りしても、乗り換えなしで目的地に直接行くことができないと高齢者は特に利用しづらい

