

## ゆめタウン三豊地元説明会協議資料

項 目	第2回地元説明会（平成19年9月7日）要望事項等	回 答
排水関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>・透水性舗装は一時的なものであり、大雨が降ると透水しなくなるのではないか。</li> <li>・雨が降り始め、舗装に水が浸透したあともなお雨が降り続いたらどうなるのか？</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・透水性舗装を用いることにより、現況地盤への浸透を考えております。なお、透水性舗装（表層5cm+路盤15cm）自体にも約700m<sup>3</sup>程度の水は保水できると考えております。</li> <li>・市道六の坪五号線と県道本山停車場線との交差点における水路の合流点には水門を設置し、水門操作によって従来水路および豊中運送横の水路へ放流できるような手法を現在水利組合と協議申込調整中です。</li> </ul>
交通関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県道から国道に出る交差点はすごく混むが、どのようにされるのか？</li> <li>・店に7,300台/日来るということであるが、現在の交通量がどの程度あり、それが何倍になるのか？信号待ちが何回増えるかなど、技術的でなく感覚的に教えてほしい。</li> </ul>	<p>現在は国道側で8～900台/時、県道側で1～200台/時の交通量があります。国道の一定区間における現況の通行時間が5分程度要していたものが、店舗設置後においては1分～2分程度増加する計算予測となっております。</p> <p>※別紙静的シミュレーション結果で説明</p>
騒音関係	<p>照明や騒音等についてはどのように考えているか？</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・照明については、駐車場レイアウト等との兼ね合いがありますので、レイアウトが確定し次第、照明の配置位置を検討します。屋外照明、広告塔照明については、照射方向や照度に留意した照明計画とし、夜間時間帯においては照度を落とすなど光害とならないように配慮します。</li> <li>店舗から発生する音については、音源となる自動車走行音、室外</li> </ul>

		<p>機等の機器類、荷さばき作業音、廃棄物収集音などの音のレベルを用い、騒音予測を行います。予測結果については環境基準、騒音規制基準の基準値と比較し、基準を満足するようにいたします。また、下記に示す騒音対策を実施する計画です。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・荷さばき車両等のアイドリング禁止</li> <li>・従業員、作業員等への騒音防止意識の周知・徹底</li> <li>・室外機等の機器類、荷さばき施設、廃棄物保管施設の位置は住宅から極力離れた場所に設置する。</li> <li>・業務用車両の低速走行の徹底。</li> </ul> <p>※計算結果で説明</p>
その他	<p>現在はゆめタウンと六ノ坪自治会との間にあるブロック塀を、フェンスにするということだったが、見通しが出来ないよう配慮してほしい。</p>	<p>見通しが出来ないよう塀などで対応いたします。 ※図面で位置等を表記</p>
	<p>ゆめタウン南側と六ノ坪自治会との間にあるその他市道六ノ坪4号線が狭いため、ブロック塀をやり直す際に、車両が対向できるよう配慮してほしい。</p>	<p>当店へのお客様は、場内を通行していただくように誘導いたします。なお、当店へはその他市道六ノ坪4号線から直接進入できないように塀などを設置いたします。</p>
	<p>現在は、ゆめタウンと六ノ坪自治会との間にあるその他市道六ノ坪4号線を通り国道に出ているが、交通量が増えると国道側に出づらくなることが懸念されるため、県道側に出られるよう配慮してほしい。</p>	<p>国道11号を利用して観音寺方面から当店へ来られるお客様が円滑に入庫できるように、左折レーンを設けるようにいたします。</p> <p>また、当店へのお客様が、国道11号と県道本山停車場との交差点から高松方面に向けて通行することがないように交通誘導をいたします。</p>